



CURSO PRESENCIAL VIRTUAL

DE SEGURIDAD VIAL

13, 15, 20 y 22 de junio de 2023

INFORMACIÓN DE CONTACTO

ACEX

Tel. 91 535 71 68

email: info@acex.eu

DIRIGIDO A

Técnicos coex, así como otro personal de nivel intermedio que desarrolle su trabajo realizando laborales de conservación de infraestructuras.

DURACIÓN

12 horas presenciales mediante aula virtual.

HORARIO

De 16 a 19 horas

CREDENCIALES

Los asistentes al curso obtendrán un diploma acreditativo de la formación recibida.

CUOTA

Inscripción general: 514,25 € (IVA incluido)

Inscripción asociados: 393,25 € (IVA incluido)

BONIFICABLE

Bonificable parcialmente por la Fundae.

La gestión de la bonificación debe realizarla la empresa.

INSCRIPCIONES

Plazo de inscripción hasta el 8 de junio de 2023 (30 plazas).

Para inscribirse debe rellenar el boletín de inscripción y enviarlo, junto a una copia de la transferencia, a info@acex.eu

CUENTA BANCARIA

Bankinter ES12 0128 0013 2601 0004 3796

PRESENTACIÓN Y OBJETIVOS

El objetivo de este curso es desarrollar los conocimientos básicos que permitan a ingenieros y técnicos realizar actividades relacionadas con la seguridad vial. Para ello, se efectuará una aproximación a las tareas de conservación y su impacto en la seguridad vial.

Durante esta formación se abordará el nuevo marco normativo y sus implicaciones en la gestión de la seguridad en infraestructuras. Se detallará la identificación y el tratamiento de los tramos de concentración de accidentes (TCA) y los tramos de alto potencial de mejora (TAPM) y, por último, se hará un análisis de la accidentabilidad y se transmitirá al alumno un conocimiento, lo más amplio posible, de todo lo relacionado con las auditorías de seguridad vial, así como de las nuevas tecnologías aplicadas a seguridad vial a la conservación.

LOS TEMAS BÁSICOS A DESARROLLAR SON LOS SIGUIENTES

1. Nuevos planteamientos de la seguridad vial.
2. La accidentabilidad, registros, fuentes y estadísticas.
3. La gestión de la seguridad vial en la R.C.E.
4. Las tareas de conservación y su influencia en la seguridad vial.
5. El nuevo marco normativo (Directiva 1936/2019).
6. Tramos de concentración de accidentes (TCA).
7. Tramos de alto potencial de mejora (TAPM).
8. Auditorías de seguridad vial.
9. La Norma ISO 39001 como herramienta en las empresas de conservación.
10. Inspecciones de seguridad viaria.
11. Los usuarios vulnerables.
12. Las nuevas tecnologías aplicadas a la seguridad vial y en la conservación.
13. Evaluación y eficacia de actuaciones de mejora de la seguridad vial.

DIRECTOR DEL CURSO

D. Roberto Llamas Rubio. Presidente del Comité de Seguridad Vial de la ATC. DGC. MITMA

PROFESORES

D. Roberto Llamas Rubio. Presidente del Comité de Seguridad Vial de la ATC. DGC. MITMA

D. Eduardo Parra Pascual. Subdirección General de Conservación. DGC. MITMA

D. José del Cerro Grau. Demarcación de Andalucía Oriental. DGC. MITMA

D. José María Pardillo Mayora. Profesor de la ETS de ICCP de Madrid

D. José Manuel Piris Ruesga. Demarcación de Galicia. DGC. MITMA

Dña. Ana Arranz Cuenca. Directora del Departamento de Seguridad Vial. PROINTEC

Dña. Beatriz Molina Serrano. Auditora de Seguridad Viaria. Dpto. de Seguridad Vial. PROINTEC

ORGANIZADOR

acex

Asociación de Empresas de Conservación
y Explotación de Infraestructuras

PROGRAMA

13 de junio

15:45 a 16:00 Conexión e inauguración.

16:00 a 17:00 Nuevos planteamientos de la seguridad vial.

17:00 a 18:00 La accidentabilidad, registros, fuentes y estadísticas.

18:00 a 19:00 La gestión de la seguridad vial en la R.C.E.

15 de junio

16:00 a 17:00 El nuevo marco normativo (Directiva 1936/2019 y RD 61/2022) y sus implicaciones en la gestión de la seguridad de las infraestructuras.

17:00 a 18:00 Experiencias en la identificación, estudio y tratamiento eficaz de los tramos de concentración de accidentes (TCA).

18:00 a 19:00 Las tareas de conservación y su influencia en la seguridad vial.

20 de junio

16:00 a 17:00 Concepto y experiencias prácticas en los tramos de alto potencial de mejora (TAPM).

17:00 a 17:30 Experiencias en las auditorías de seguridad vial.

17:30 a 18:00 La Norma ISO 39001 como herramienta en las empresas de conservación para mejorar la gestión de la seguridad vial.

18:00 a 19:00 Experiencias en las inspecciones de seguridad viaria. Listas de comprobación y actuaciones de corrección.

22 de junio

16:00 a 17:00 La consideración de los usuarios vulnerables para mejorar la seguridad.

17:00 a 18:00 Las nuevas tecnologías aplicadas a la seguridad vial y su aplicabilidad en la conservación.

18:00 a 19:00 Evaluación y eficacia de actuaciones de mejora de la seguridad vial.

19:00 a 19:10 Clausura.

TEMARIO

NUEVOS PLANTEAMIENTOS DE LA SEGURIDAD VIAL.

LA ACCIDENTABILIDAD, REGISTROS, FUENTES Y ESTADÍSTICAS.

LA GESTIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL EN LA R.C.E.

LAS TAREAS DE CONSERVACIÓN Y SU INFLUENCIA EN LA SEGURIDAD VIAL.

EL NUEVO MARCO NORMATIVO (DIRECTIVA 1936/2019).

TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES (TCA).

TRAMOS DE ALTO POTENCIAL DE MEJORA (TAPM).

EXPERIENCIAS EN LAS AUDITORÍAS DE SEGURIDAD VIAL.

LA NORMA ISO 39001 COMO HERRAMIENTA EN LAS EMPRESAS DE CONSERVACIÓN.

EXPERIENCIAS EN LAS INSPECCIONES DE SEGURIDAD VIARIA.

LA CONSIDERACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES PARA MEJORAR LA SEGURIDAD.

LAS NUEVAS TECNOLOGÍAS APLICADAS A LA SEGURIDAD VIAL Y SU APLICABILIDAD EN LA CONSERVACIÓN.

EVALUACIÓN Y EFICACIA DE ACTUACIONES DE MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL.