

12.000 trabajadores de la carretera.

100 atropellos al año.

100 fallecidos en 5 años.

Colaboran:



JORNADA TÉCNICA

# SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO DE TRABAJOS DE CONSERVACIÓN

Jueves 16 de mayo de 2019

ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
Aula Torres Quevedo  
Avda. de Los Castros 44  
39005 Santander

Entrada libre

Organiza:



#EnLaCarreteraNoEstasSolo

#SUMATE



La carretera es la infraestructura de transporte más utilizada por los ciudadanos.

La movilidad que proporciona implica que diversos colectivos prestan su servicio en ella, a fin de asegurar una conducción cómoda, segura y lo más fluida posible.

Servicios como la atención a vehículos averiados, regulación del tráfico o ejecución de diversas operaciones de conservación y mantenimiento conlleva la necesaria presencia de operarios o agentes que realizan su trabajo en condiciones de tráfico abierto.

En el documento del Subgrupo de trabajo sobre “Prevención en trabajos de conservación y explotación de infraestructuras”, elaborado por la COMISIÓN NACIONAL DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, que expone que:

*La mayor parte de los AT por atropello durante la realización de trabajos de conservación y mantenimiento de carreteras se producen por un vehículo ajeno a la obra (que, en numerosos casos, invade la zona de trabajo). Asimismo, destaca que en un número muy significativo de los AT los trabajadores atropellados realizaban trabajos de señalización.*

Por lo que el Ministerio de Fomento, la Dirección General de Tráfico y la Asociación de empresas de conservación y explotación de infraestructuras, ACEX, van a llevar a cabo la **Campaña “En la carretera no estás solo”**, con los objetivos de:

- Concienciar a los conductores de la presencia de operarios de conservación en la carretera (así como de otro tipo de personas trabajando por la seguridad: grúas, empresas de recogida de animales,... y guardia civil de tráfico).
- Sensibilización de aquellos conductores que no reducen la velocidad en zona de obras.
- Reducir el número de accidentes de trabajadores en las carreteras.

## PROGRAMA

**11:00 a 11:15**

### PRESENTACIÓN DE LA JORNADA

**11:15 a 11:30**

### PRESENTACIÓN DE LA CAMPAÑA “EN LA CARRETERA NO ESTÁS SOLO”.

**D. José Pablo Sáez Villar**

*Director Gerente*

*Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras (ACEX)*

**11:30 a 11:45**

### PREVENCIÓN Y SINIESTRALIDAD EN EL ENTORNO VIAL. CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS.

**D<sup>a</sup>. María Concepción Muñoz Díaz**

*Jefa de Sección de Seguridad y Salud Laboral*

*Instituto Cantabro de Seguridad y Salud en el Trabajo (ICASST)*

**11:45 a 12:00**

### MARCO NORMATIVO DE LA SEÑALIZACIÓN DE LOS VEHÍCULOS DE CONSERVACIÓN.

**D. Miguel Lavín García**

*Coordinador en materia de seguridad y salud*

*HISPÁNICA PREVENCIÓN S.L.*

10:00-14:00

En el aparcamiento contiguo exterior al edificio:

*Exposición y demostración de vehículo atenuador de impactos y otros vehículos con equipos de señalización.*

**12:00 a 12:15**

### LÁMINAS REFLECTANTES Y APLICACIÓN A BALIZAMIENTO DE VEHÍCULOS DE CONSERVACIÓN.

**D. Mario Charro Pérez**

*Técnico Comercial T2S Zona Norte*

**D. Javier Sánchez Postigo**

*Técnico Comercial T2S Zona Sur*

*T2S IBERICA S.L.*

**12:15 A 12:30**

### ELEMENTOS LUMINOSOS DE BALIZAMIENTO DE VEHÍCULOS DE CONSERVACIÓN.

**D. Juan Ángel Diego Aguirre**

*Responsable comercial de España.*

**D. Fernando Alda Apodaca**

*Responsable del servicio técnico y alquiler.*

*NISSEN ELEKTROBAU IBERICA S.L.*

**12:30 a 12:45**

### SISTEMA ATENUADOR DE IMPACTOS MONTADO SOBRE CAMIÓN.

**D. Carlos Pouso Pobre**

*Jefe de Ventas.*

*Proyectos Integrales de Balizamiento – PROIN, S.L.*

**12:45 a 13:00**

### COLOQUIO

**Libre acceso hasta completar aforo.**